補足説明書

DAYTONA®
R 2005/09/10

*本書はイタリア語の説明書を補完するものです。取付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この補足説明書およびイタリア語の説明書は、いつでも取出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずイタリア語の説明書とこの補足説明書を併せてお渡し下さい。

GIVI E220 スペシャルラック（モノキーベース付き）	適応車種	商品NO.
	FORZA（MF08）	61378

この度はデイトナ「Givi E220 スペシャルラック」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読み下さい。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。
＜特徴＞　　この商品は指定部品（キャリアに該当）のため構造変更届け等は不要です。

⚠警告　「身体や生命に危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示

- 各商品の指定積載上限を必ず守って下さい。1ケースあたりの積載上限は 3 kg です。
- オフロード走行をしないで下さい。
- 公道上に限らず 100 km/h 以下で走行して下さい。
- **組付け作業には専門知識と専門技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼下さい。**

- この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用できません。
- 取付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定トルクで確実に締付けて下さい。
  M6・・・10N・m　M8・・・20N・m
  純正パーツの締めつけトルクは本田技研工業㈱発行のサービスマニュアルに従ってください。
  参考締めつけトルク　M6・・・10N・m　M8・・・20N・m　ネジロック剤の併用をお勧めします。
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行って下さい。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検して下さい。
  以上に抵触した場合は、商品の破損や車体の損傷を招くだけでなく、事故を誘発しお客様が重傷を負ったり死亡する可能性があります。また第三者の財産や生命を損なう恐れがあります。
- この商品を取付けた場合、車輌重量の増加と重心移動によりハンドリングおよびブレーキ性能などが悪化します。

⚠注意　「デイトナ商品や純正部品、車体の損傷を防止」するための事項の表示

- 組付けは取付け手順に従って下さい。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施して下さい。
- 乗車前には必ず各部を点検し以上がある場合は走行しないでください。
- この商品を掴んでメインスタンド掛けや車体の取回し、転倒時の引き起こし等をしないこと。破損や変形の原因になります。

要　点

- この商品は***モノキータイプ***のトップケースのみ組み合わせ可能です。詳しくは当社総合カタログまたはホームページ
  http://www.givi-jp.com をご覧下さい。　**モノロックタイプケースの取りつけはできません。**

- 仮組みして位置決めが済んでから本締めして下さい。

● 塗装に関する注意事項

＊ **基本的に、塗装やメッキ等の表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。**

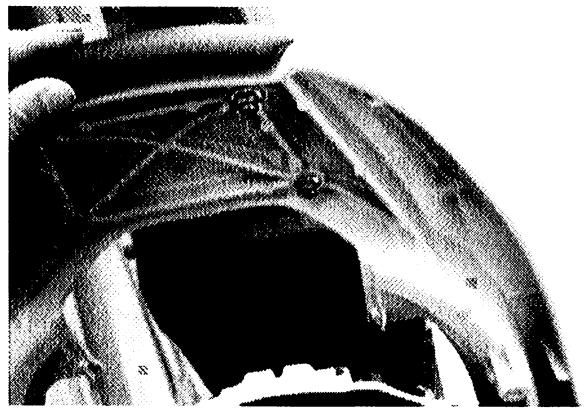
● 内装袋の廃棄に関する注意事項

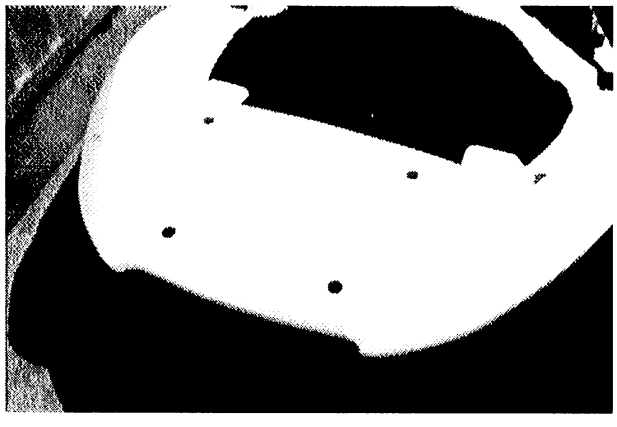
＊ 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。

これらの警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。

商品内容および取り付け方法はイタリア語の説明書を参照してください。

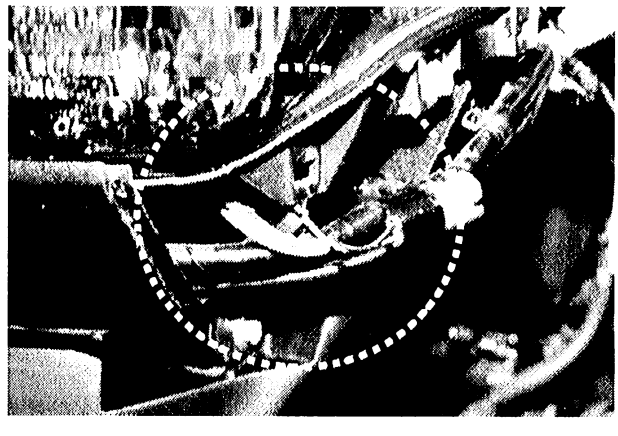
フロントシートをあけ、リアシートをはずしてから、グラブバー兼ウイングの取り付けねじをはずします。ウイングに付いている純正バックレストを取り去ります。



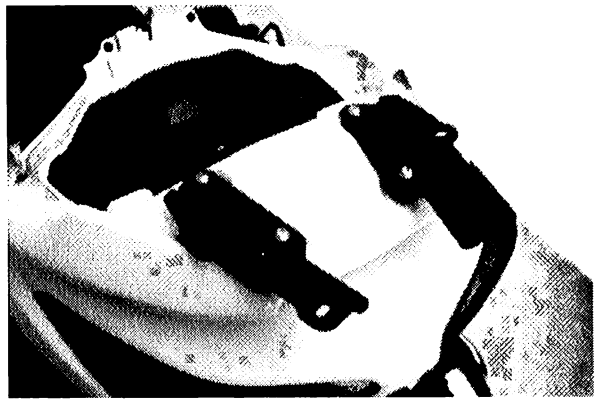


ナットおよび平ワッシャは流用します。

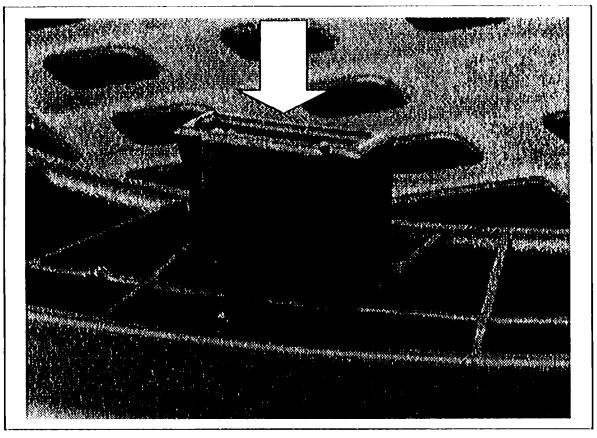
ハイマウントストップランプを装着する場合は右のサイド（テール）カウルをはずして配線を取り出します。
黄/緑が＋、緑がーです。念のためサーキットテスタなどで確認してください。



純正バックレストをはずした穴位置にスペーサ④⑥を配置します。
要点　大き目のウエスなどを敷いて作業します。シートロック解除機構は取り外す必要はありません。



①ステーを仮組みします。
要点
一旦⑤モノキーベースを載せて穴位置を確認してからボルト、ナット類を本締めします。
※⑪コンポネンティ・オリヂナリとあるのは純正部品の意です。



イタズラ防止プラグ
ツメの裏の空洞に奥までイッパイに押し込む。
製造ロットによっては組み込み済みの場合あり。

ラバーストッパーを四隅の穴に嵌め、裏側からラジオペンチなどで引っ張り確実に嵌めこみます。

モノキーベースを載せ、各部を均等に指定トルクで締めます。
※ランプ用の接点を取り付ける場合はあらかじめ所定の位置を必ずオモテ側から打ち抜いておきます。
ランプつきケースまたは後付ランプキットの取り説を参照のこと。

要点　ベース前側は手が入りにくいので先にナット２山くらい噛ませてから後ろを留めます。

外した部品を取り付けたり、緩めたねじ部を締め付けた後、目隠し蓋を取り付ければ完成です。

（現車確認は'2004 型国内仕様＝NSS2504 で行っています。年式、仕向地によって細部が異なります。）

車両の仕様についてのご質問は車両メーカー、販売店、輸入代理店などにお願いいたします。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
本書の記載内容の一部または全部を無断転載することは禁じます。
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」■ 0120-60-4955 までお願い致します。